

Carmix ONE



PS
BETON MACHINE
PSBETON.COM
+420 606 681 030



Brněnská 543

664 42 Brno-Modřice

www.psbeton.com

tel.: 00 420 606 681 030

psbeton@psbeton.com

Technické parametry

VÁŠ BETON KDEKOLIV SAMONAKLÁDACÍ AUTODOMÍCHÁVAČ S MAXIMÁLNÍM VÝKONEM.

Udělejte CARMIX „oficiálním dodavatelem“ betonu na Vašem staveništi: díky technologiím a řešením se CARMIX sám nakládá, vyrábí, přepravuje, vykládá přes 100m³ betonu za den.

CARMIX velice snižuje náklady na výrobu betonu, odstraňuje plýtvání /i časové/ a pomáhá na staveništi vyrábět potřebné množství pouze, když je zapotřebí

Pomocí jednoduchých a intuitivních elektronických dávkovacích systémů „Load Cells“ garantuje vysokou kvalitu vyrobeného betonu, která dělá CARMIX ideálním pro jakoukoliv konstrukční typologii (za příplatek).

Nový model 360° nyní zahrnuje CARMIX 3,5 TT a CARMIX 2,5 TT, 2 různé modely, pouze jedna filozofie: garantovat finančně nenáročnou výbornou kvalitu betonu na jakémkoliv staveništi zajišťující vysoký komfort obsluhy stroje a tím i větší produktivitu.

360° je magické číslo revoluce CARMIX. Nový vývoj intuice narozena před víc jak 40 lety. Umožnit obsluhu jednoduchým pohybem 2 prstů vyložit beton po 4 stranách CARMIXU do výšky přes 2 metry bez jakékoliv další námahy.

PROČ JE CARMIX Č.1

- Kabina je umístěna vedle lžice, čímž zajišťuje pro pracovníka perfektní vizuální kontrolu.
- Otáčecí buben 300° pro ulehčení vykládky betonu po 4 stranách do výšky přes 2m.
- Hydraulická kloubená lžice pro přesnější a rychlejší nakládku materiálu.
- Motor uložen vzadu příčně pro zjednodušení údržby a celkové spolehlivosti. Váha rovnoměrně rozdělena na obě osy.
- Kotoučové brzdy v olejové vaně: žádná údržba a maximální spolehlivost.
- Cockpit s ergonomickým přístrojovým vybavením a výborným výhledem.
- Joymix: joystick servoovládání, kontroluje veškeré hlavní funkce.
- Elektronický systém vážení „Load Cells“ s tiskárnou pro certifikaci kvality betonu /za příplatek/.
- CARMIX vybírá nejlepší dodavatele, aby tak zajistila svým klientům nejenom vysokou kvalitu, ale také servis na světové úrovni.

Mezi dalšími: motory PERKINS, převod BOSCH REXTOTH, hydraulické motory DANFOSS, nápravy DANA-SPICER.

BUBEN: Kapacita 1400 l, kapacita hotového namíchaného betonu 1 m³, dvojitá míchací spirála, otvor pro nouzové vyprázdnění. Otáčení bubnu prostřednictvím hydraulického motoru. Rychlost otáčení bubnu není závislá na otáčkách diesellového motoru. K vyprázdnění bubnu dochází při jeho zpětném chodu.

MOTOR: Diesel PERKINS 403D-15T, 3 válcový, vodou chlazený, s maximálním výkonem 29 kw (39 HP), 2800 otáček/min.

PŘEVOD: Hydrostatický, čerpadlo s variabilním výkonem aktivuje hydraulický motor s variabilním výkonem, který přenáší přes reduktor pohyb na osy. Integrovaný pohon všech čtyř točivých kol.

RYCHLOST: Pracovní od 0 do 7 km/h, pojízdná rychlost od 0 do 14 km/h s elektrickým servoovládáním.

MÍSTO ŘIDIČE: Otočné vč. ovládačů. Ochranná střecha ROPS-FOPS.

OLEJODYNAMICKÉ ZAŘÍZENÍ: Tři autonomní okruhy. Čerpadlo s variabilním výkonem pro hydrostatický pohon vozidla a otáčení bubnu. Dvě hydraulické pumpy pro servis. Nasávací filtr s vyloučením. Tepelný výměník typu voda – olej / vzduch.

NAKLÁDACÍ LŽICE: Objem 180 l, vybavená hydraulickým ovládáním.

VÝPUSTNÉ KORYTO: Natáčecí s manuálním nakláněním

VODNÍ SYSTÉM: Zcela autonomní, samonasávací čerpadlo aktivováno hydraulickým motorem. Průtokoměr, ventil k mytí.

ČELNÍ NÁKLON: Přesahující 30% v plném naložení .

BRZDY: Kotoučové s dvojitým systémem okruhu pro servis. Parkovací brzda mechanická působící na vstupu zadní nápravy.

PNEUMATIKY: Na průmyslové stroje , terénního typu 11,5/80 – 15,3 PR 10.

ŘÍZENÍ: Hydrostatická. Vnitřní poloměr natáčení 2700mm, vnější – 4600 mm.

ELEKTRICKÝ ROZVOD: Standart 12 Volt. Baterie 80 Ah při startování a při kompletním osvětlení v terénu. S pojistným odpojovačem baterii.

NÁDRŽE: VODA: 310 l. Nafta: 35 l. Hydraulický olej: 25 l.

PODVOZEK: Z ocelových profilů patřičně dimenzovaných pro použití v terénu.

CELKOVÁ HMOTNOST: 2800 kg, rovnoměrně rozložená na obě nápravy.

